1 KÜSIMUS

Kas taastatud rehvid on ikka piisavalt elastsed ja ohutud?

Mis puutub liiklusturvalisusse, siis autojuhid ütlevad läbi huumoriprisma, et sel puhul on tähtsaimaks teguriks nn rooli, istme ja pedaalide vaheline „tihend". Rehvide taastamisel on kasutusel moodsad turvisemustrid ja aastaajale vastava pehmusega toorkummisegud. Mõistagi on taastatud rehvid sageli jäigema küljega ja muidu kaalult veidi raskemad, sinna pole midagi parata. Tähtis on, et autoomanik jälgiks rehvipaigaldaja ja auto tootja ette kirjutatud rõhku rehvides ning teeks seda veidi tihedamini kui kord aastas – soovitatavalt kord kuus.

HANDO TOMSON, AS-i Master müügijuht

Vanad rehvid saab jätta rehvimüüjale

Vanad siledaks kulunud rehvid saab klient tasuta anda oma rehvimüüjale, kes toimetab need kogumispunkti. Rehvide kogumise süsteemiga on liitunud enamik Eesti rehvimüüjatest.

Vanu rehve võetakse vastu ka jäätmejaamades, MTÜ Eesti Rehviliidu ja MTÜ Rehviringluse kogumispunktides. Lisainfot leiab lehtedelt www.rehviringlus.ee ja www.rehviliit.ee. Peale selle saab kasutatud rehve tasuta ära anda AS-i Kuusakoski teenindus punktides. **LL**

Kumba talvel eelistada – lamell- või naastrehve?

ADA MALTSEVA
adamaltseva@linnaleht.ee

Rehvide müügi ja paigaldusega tegeleva AS-i Vevid müügijuht Marek Prommik tõdeb, et eelistus sõltub väga paljudest teguritest.

Esiteks muidugi ilmastikust. „Kui keegi suudaks ennustada, milline talv parasjagu tuleb, siis oleksid ka soovitused palju konkreetsemad. Arvestades aga meie heitlikku talve – kord on viis kraadi sooja, siis 27 kraadi külma –, võiks lähtuda ikkagi sellest, et just nulli ümber olevat temperatuuri peaks kõige enam kartma. Sellistes tingimustes muutuvad teeolud väga kiiresti ning ei saa kindel olla, kas tee on veel lihtsalt märg või juba mõni kilomeeter eemal leidub musta jääd. Sellistes oludes soovitan alati naastrehve," ütleb Prommik. Ta lisab, et see soovitus on mõeldud eelkõige neile juhtidele, kes sõidavad Eesti mõistes pikki vahemaid, näiteks Tallinnast Tartusse või Narvasse. Samuti soovitab ta kasutada naastrehve autodel, millega liigutakse tihti külateedel, sest need on kevadel enamasti suhteliselt hooldamata. Peale selle on siis hakanud jää sulama ja jäised teed kattunud veega. „Sellistes tingimustes on lamellrehvi pidavus suhteliselt tühine," märgib ta.

Kui palju mõjutab rehvivalik auto kütusekulu?

Kõige kütusesäästlikumad on suverehvid, neile järgnevad lamellrehvid ja siis naastrehvid. Kuna talverehvidel on veeretakistus suurem, siis sellega koos suureneb ka kütusekulu.

Paljud aga ehk ei tea, et kütusekulu sõltub ka rehvi karkassist. Arvatakse küll, et ühel või teisel rehvil pole suurt erinevust. Aga erinevus on tegelikult päris suur. Mõne tipprehvitootja rehve kasutades võib mõne tundmatu tootja rehvidega võrreldes säästa kütust 15 protsenti ja enamgi. Seda polegi nii vähe.

MAREK PROMMIK, AS-i Vevid müügijuht

Naastrehvid on hea valik muutuvates teeoludes pikki vahemaid sõites. Lamellid sobivad neile, kes põhiliselt linnas sõidavad.

Arno Saar (Õhtuleht)

Kuna rehvid on ainsad autoosad, mis on otseselt ühenduses teepinnaga, siis tuleks ikka väga põhjalikult kaaluda, kas on mõtet rehvide pealt kokku hoida.

Ka Eurostauto OÜ esinduse juhataja Teet Uudekül leiab, et mõlemal rehvil on oma plussid ja miinused, kuid inimesena, kes talvel sõidab valdavalt linnas ja hästi hooldatud maanteedel, kasutaks ta ise tõenäoliselt lamellrehve. „Nende veeretakistus ja müratase on naastrehvidega võrreldes madalam ning käitumine asfaldil võrreldav naastrehviga, kui jäised olud välja arvata. Samuti kulutab see teekatet vähem," põhjendab Uudekül.

Ka Prommik soovitab lamellrehve neile juhtidele, kes põhiliselt linnas sõidavad, sest üldjuhul jõutakse linnas ikkagi teed puhtana hoida. Peale selle on lamellrehvid vaiksed ja lõhuvad vähem teid. „Neile juhtidele, keda ei häiri naastumüra – see on minul esimene argument, miks ma naastrehve ei kasuta –, soovitan ikkagi naastrehve. Neile, kes aga tunnevad end roolis kindlalt ja kel ei ole plaanis väga tihti mööda kõrvalteid sõita, on lamell igati sobiv," võtab Prommik oma soovitused kokku.

„Naelad" all – kindel tunne?

Lamellrehvide areng on olnud küll muljetavaldav, kuid selle juures on siiski väike „aga". Nende pidamisomadused võivad nimelt kardinaalselt erineda. „Kui ma soovitan lamellrehve, siis pean ikkagi eelköige silmas „pehmeid" ehk põhjamaiseid ja tuntud tootjate rehve. Kahjuks aga müüakse meil ka veel väga palju n-ö tundmatute rehvitootjate toodangut. Kuna osa neist tohib ka Eesti seadustele järgi kasutada, siis olen kohanud „naastrehve" ja „lamellrehve", millel on märgistus M+S ilusasti küljel olemas, aga pidamisomadused enam-vähem samad kui suverehvidel," tõdeb Vevidi müügijuht.

Ka Uudekül soovitab juhtidel kasutada ikkagi siinsetesse ilmastikuoludesse mõeldud lamellrehve. Soojema kliimaga riikides kasutamiseks mõeldud rehvid on jäigema kummiseguga ning nende pidamist siin ei tahaks kommenteeridagi, lisab ta.

Autojuhid arvavad sageli, et kui autol on naelad all, siis on libedal teel kindlam tunne. Prommiku sõnul vastab see veendumus tõesti tõele. „Libedal teel naastrehvi kasutades ongi just naastud need, mis seda jääd lõhuvad. Sel põhjusel on naastrehv turvalisem," sõnab ta. Kui aga tee on kaetud paksu lumega, siis ei tule naastrehvi omadused välja ning tee õnnestub paremini läbida pigem lamellrehvidega.

Teisalt ei saa väita ka seda, et naastrehvide kasutajad ei pea üldse libedate teeoludega arvestama. „Peavad mõlemad ja eriti meie talvistes tingimustes. See on ikkagi põhiline reegel. Olenemata sellest, kas autol on lamell- või naastrehvid, tuleb meeles pidada, et talvised teeolud on ettearvamatud ja tuleb olla ettevaatlik. Kuna aga rehvid on ainsad autoosad, mis on otseselt ühenduses teepinnaga, siis tuleks ikka väga põhjalikult kaaluda, kas on mõtet rehvide pealt kokku hoida. Tundmatuid rehvitootjaid peaks vältima ning külastada tuleks autoriseeritud rehvitöökodasid. Võit on tunduvalt suurem, kui võiks arvata," soovitab Prommik.

TESTIPÄEVAD
Tartu Volkswageni keskuses

Kutsume Teid testima oma VOLKSWAGENI sõidukit.
Auto võib olla uus või vanem. Meie keskuse parimate diagnostikaseadmetega ja õppinud meeste abiga saad teada sõidukl tehnilise seisukorra enne sügis-talveperioodi algust.

Auto talvetest:
(akutest, jahutusvedeliku külmakindluse kontroll, iulede kontroll, klaasipuhastite kontroll, veermiku kontroll, meistri konsultatsioon).
Soodushind sõidusõidule 25 € norm 36 €

Rehvide vahetus talvetesti tellijatele
(rataste mahavõtmine ja paigaldus, rehvide paigaldus ja tasakaalustamine, ei sisalda materjale).
Soodushind sõidusõidule 10 € norm 35 €
Maantuule ja kaubikule 20 € norm 49 €

NB! Talverehvid kõigile Volkswageni omanikele soodushinnaga!

Aasta Auto Pluss AS, Aardla 101, 50414 Tartu, teeninduse tel 680 3660, www.aastaautopluss.ee